



شرکت مدیریت بین المللی همراه
جاده، ریل، دریا (هیمکو)

Hamrah International Management company
Road, Rail, Marine (HIMCO)

فهرست Index

01 معرفی شرکت
Introduction of company

04 سهامداران شرکت
Company's shareholders

05 فعالیت های شرکت
company activities

07 مشخصات اصلی پروژه
Main specifications of the project

09 مزایای اجرای پروژه
Benefits of project implementation

11 فعالیت های جانبی
Side Activities

MARINE

ROAD

RAIL

HIMCO

شرکت مدیریت بین المللی همراه

جاده، ریل، دریا (هیمکو)

Hamrah International Management company

Road, Rail, Marine (HIMCO)

معرفی شرکت

در راستای یک اقدام ملی وبا نگاه به مشکلات فعلی و آتی حمل و نقل مواد معدنی و فولادی به خصوص در بخش زیرساخت ها و براساس سند چشم انداز افق ۱۴۰۴ طرح جامع فولاد کشور، شرکت مدیریت بین المللی همراه جاده ریل دریا در سال ۱۳۹۶ تاسیس گردید و متعاقبا طی قرارداد B.O.T منعقد شده با اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان مقرر شد اسکله و پایانه مکانیزه تخلیه و بارگیری مواد معدنی توسط شرکت مدیریت بین المللی همراه در ضلع غربی بندر شهید رجایی در زمینی به مساحت ۱۸۰ هکتار احداث گردد. هدف اصلی از احداث آن متمرکز نمودن کلیه عملیات مربوط به تخلیه و بارگیری مواد معدنی در بندر شهید رجایی می باشد. احداث و بهره برداری از پروژه ملی فوق در ۳ فاز تعریف گردیده که نهایتا ظرفیت تخلیه و بارگیری معادل ۵۰ میلیون تن بار سالیانه را فراهم می سازد.

Hamrah International manegment Co.
Road Rail Marine
Bandar E Shahid Rajaei

THE INTRODUCTION AND OVERVIEW OF HAMRAH INTERNATIONAL MANAGEMENT COMPANY.

The Hamrah International Management Company Rail, Road, and Marine (Private Joint Stocks) were established in 2017 according to Iran's National Steel Comprehensive Prospective Planning (2025) in particular in the infrastructure sector, towards solving the transportation problems of its mineral and steel shareholders. In this respect, a B.O.T. contract was agreed and finalized between the Port and Marine Administration of Hormozgan Province and this company in 2019.

It was decided to build a set of berths and mechanized terminals to load and unload minerals by Hamrah International Management Company on the western side of Shahid Rajaei port on a 180-hectare land.

The construction's primary goal is to create a complex to centralize all loading and unloading activities in this area.

As a national project, it was planned in 3 phases, with a final capacity of 50 million tons per year to import and export minerals.

سهامداران شرکت

- شرکت سرمایه گذاری توسعه معادن و فلزات
- شرکت تجلی توسعه معادن و فلزات
- شرکت گروه مدیریت سرمایه گذاری امید
- شرکت معدنی و صنعتی چادر ملو
- شرکت معدنی و صنعتی گل گهر
- شرکت سنگ آهن گهر زمین



CERTIFICATES



COMPANY'S SHAREHOLDERS

- Mines & Metals Development Investment Company
- mmdic.ir**
- Tajali Mines & Metals Development Company (Public joint stock)
- Tajali mmd.ir**
- Omid Investment management Group. (Public joint stock)
- Omidinvestment.ir**
- Chadormalu Mining & industrialCompany (Public joint stock)
- chadormalu.com**
- Golgozar Mining & industrial company. (Public joint stock)
- geg.ir**
- Goharzamin Iron ore Company (Public joint stock)
- goharzamin.com**



THE COMPANY'S MAIN FIELDS OF ACTIVITIES

- Investing and creating a specialized mechanized wharf and terminal for the export and import of minerals and steel products
- Carrying out the rail transportation and developing the rail fleet of joint joint_stock companies by purchasing wagons
- Equipping and developing sea, rail, port, and road transportation facilities
- Carrying out service, commercial, and construction activities related to the creation of port piers and marine structures
- Management, coordination, planning, and consulting regarding all activities related to mineral and steel transportation with the rail, sea, road advantages
- Project Management of Civil Construction and supply

اهم فعالیت های شرکت

- سرمایه گذاری و ایجاد اسکله و پایانه مکانیزه تخصصی صادرات و واردات مواد معدنی و محصولات فولادی
- انجام حمل و نقل ریلی و توسعه ناوگان ریلی شرکت های سهامداری با خرید واگن
- تجهیز و توسعه تاسیسات حمل و نقل ریلی، دریایی، بندری و جاده ای
- انجام فعالیت های خدماتی، بازرگانی، عمرانی مرتبط با ایجاد اسکله های بندری و سازه های دریایی
- برنامه ریزی، هماهنگی، مدیریت، و مشاوره در خصوص کلیه فعالیت های حمل و نقل معدنی و فولادی با مزیت ریلی، دریایی، جاده ای
- مدیریت تامین و ساخت پروژه های بزرگ عمرانی

مشخصات اصلی پروژه

- موقعیت پروژه در غرب بندر شهید رجایی
- مساحت زمین پروژه ۱۸۰ هکتار
- شناور طرح ۱۵۰ هزارتنی
- عمق آبخور منفی ۱۷ متر
- ۴ پست اسکله (فاز اول ۱ پست، فاز دوم ۲ پست، فاز سوم ۴ پست)
- ظرفیت نهایی تخلیه و بارگیری: ۵۰ میلیون تن در سه فاز (۱۰ میلیون تن در فاز یک، ۱۵ میلیون تن در فاز دو، ۲۵ میلیون تن در فاز سه)
- امکان بارگیری و تخلیه: ۱۰۰٪ ریلی
- احداث هشت خط ریلی به طول ۱۴ کیلومتر (ریل یارد)

THE MAIN FEATURES OF THE PROJECT

- Project location: The west side of Shahid Rajaei Port in Bandarabbas city, Hormozgan Province, Iran.
- Project area: 180 hectares
- Vessels capacity: designed for 150 thousand tons
- Berths will be designed as a Jetty with 17m drafts
- Number of Berths: 1 posts in phase one, 2 posts in phase two, 4 posts in phase three
- Final loading and unloading capacity: 50 million tons in three phases (10 million tons in phase one, 15 million tons in phase two, 25 million tons in phase three)
- Possibility of loading and unloading: 100% by rail
- Construction of eight railway lines with a length of 14 km (rail yard)



THE MOST SIGNIFICANT ADVANTAGES OF BERTHS AND MECHANIZED TERMINAL IMPLEMENTATION

- Establishing a specific mechanized railway terminal for loading and unloading minerals, focusing on rail transportation from countries' import and export hub, the Shahid Rajaei port.
- Improving the operational capacity of import and export minerals in the country by utilizing berths and appropriate mechanized equipment.
- Use of high-capacity vessels to accelerate the import and export of minerals.
- Creating sustainable employment in the region and reducing road accidents due to the focus on rail transport activities.
- Reducing airborne mineral pollutants due to utilizing fully mechanized equipment.
- Reducing the wagons' delay time at railway stations.
- Optimizing the efficiency of railway companies' wagons and promoting better rail haulage.
- Reducing road transportation, fuel consumption, damage to infrastructures, and reducing road accidents.
- Using high tonnage ships in specialized berths which reduces the cost and time of loading goods.

اهم مزایای اجرای پروژه

- ایجاد یک پایانه تخصصی مکانیزه تخلیه و بارگیری مواد معدنی با تمرکز به حمل و نقل ریلی مواد معدنی از/به مبادی مربوطه از/به بندر شهیدرجایی
- احداث اسکله، همراه با تجهیزات مکانیزه مربوطه که به ارتقای ظرفیت عملیاتی صادرات و واردات مواد معدنی کشور منجر خواهد شد.
- استفاده از کشتی با ظرفیت بالا به منظور سرعت بخشیدن به توان صادرات و واردات مواد معدنی
- ایجاد اشتغال پایدار در منطقه و کاهش حوادث جاده ای در منطقه به دلیل تمرکز بر فعالیت حمل و نقل ریلی
- کاهش آلاینده‌گی و آلودگی هوا به دلیل انجام عملیات تخلیه و بارگیری به روش کاملاً مکانیزه
- کاهش زمان توقف واگن ها در ایستگاه های راه آهن
- افزایش راندمان بیشتر واگن های متعلق به شرکت های ریلی و افزایش درآمد حاصله
- کاهش حمل و نقل جاده ای، مصرف سوخت، آسیب به زیرساخت ها و تقلیل حوادث جاده ای
- استفاده از کشتی های تناژ بالا در اسکله تخصصی که موجب کاهش زمان بارگیری کالا و بهای تمام شده می گردد.



فعالیت‌های جانبی

توسعه ناوگان ریلی با خرید واگن‌های باری

شرکت مدیریت بین‌المللی همراه جاده ریل دریا در راستای تحقق اهداف سهامداران، در نظر دارد ۶۰۰ دستگاه واگن باری لبه‌بلند را در گام اول خریداری نموده و تعداد واگن‌های باری خود را با توجه به نیاز ناوگان ریلی خود تا ۱۸۰۰ دستگاه توسعه دهد که تاکنون بخشی از آن محقق گردیده است.

SIDE ACTIVITIES

THE DEVELOPMENT OF THE RAILWAY FLEET BY PURCHASING FREIGHT WAGONS

The Hamrah International Management Company Rail Road Marine plans to purchase 600 open top wagons in the first step and expand the number of its wagons to 1,800 according to the needs of its shareholders. A part of it has been achieved.

شرکت مدیریت بین المللی همراه (HIMCO) Hamrah International Management co.

3rd Floor, No 4, 18th Alley, Ahmad
Qasir St, Argentina Sq, Tehran, Iran

(+9821) 86122927 - 86120631

ZIP Code: 1514835414

Fax: (+9821) 86122648



تهران، میدان آرژانتین، خیابان احمدقصر
کوچه هجدهم، پلاک ۴، طبقه سوم



۰۲۱ ۸۶۱۲۰۶۳۱ - ۸۶۱۲۲۹۲۷



کدپستی: ۱۵۱۴۸۳۵۴۱۴



نمابر: ۰۲۱ ۸۶۱۲۲۶۴۸

www.hamrahcompany.com
info@hamrahcompany.com