



شرکت مدیریت بین المللی همراه
جاده، ریل، دریا (هیمکو)

Hamrah International Management company

Road, Rail, Marine (HIMCO)

فهرست Index

معرفی شرکت
Introduction of company 01

سهامداران شرکت
Company's shareholders 04

فعالیت های شرکت
company activities 05

مشخصات اصلی پروژه
Main specifications of the project 07

مزایای اجرای پروژه
Benefits of project implementation 09

فعالیت های جانبی
Side Activities 11

ROAD

RAIL

MARINE

HIMCO

شرکت مدیریت بین المللی همراه

جاده، ریل، دریا (هیمکو)

Hamrah International Management company

Road, Rail, Marine (HIMCO)

THE INTRODUCTION AND OVERVIEW OF HAMRAH INTERNATIONAL MANAGEMENT COMPANY.

The Hamrah International Management Company Rail, Road, and Marine (Private Joint Stocks) were established in 2017 according to Iran's National Steel Comprehensive Prospective Planning (2025) in particular in the infrastructure sector, towards solving the transportation problems of its mineral and steel shareholders. In this respect, a B.O.T. contract was agreed and finalized between the Port and Marine Administration of Hormozgan Province and this company in 2019.

It was decided to build a set of berths and mechanized terminals to load and unload minerals by Hamrah International Management Company on the western side of Shahid Rajaei port on a 71-hectare land in phase 1.

The construction's primary goal is to create a complex to centralize all loading and unloading activities in this area.

As a national project, it was planned in 3 phases, with a capacity of final capacity 10 million tons of minerals and 5 million tons of steel products. per year to import and export .

Hamrah International managment Co.
Road Rail Marine
Bandar E Shahid Rajaei

در راستای یک اقدام ملی و با نگاه به مشکلات فعلی و آتی حمل و نقل مواد معدنی و فولادی به خصوص در بخش زیرساخت ها و براساس سند چشم انداز افق ۱۴۰۴ طرح جامع فولاد کشور، شرکت مدیریت بین المللی همراه جاده ریل دریا در سال ۱۳۹۶ تاسیس گردید و متعاقباً طی قرارداد B.O.T منعقد با اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان مقرر شد اسکله و پایانه مکانیزه تخلیه و بارگیری مواد معدنی توسط شرکت مدیریت بین المللی همراه در ضلع غربی بندر شهید رجایی در زمینی به مساحت ۷۱ هکتار در فاز ۱ احداث گردد. هدف اصلی از احداث آن متمرکز نمودن کلیه عملیات مربوط به تخلیه و بارگیری مواد معدنی در بندر شهید رجایی می باشد. احداث و بهره برداری از پروژه ملی فوق در ۳ فاز تعریف گردیده که ظرفیت تخلیه و بارگیری معادل ۱۰ میلیون تن مواد معدنی ۵ میلیون تن محصولات فلزی سالیانه را فراهم می سازد.

سهامداران شرکت

- شرکت سرمایه گذاری توسعه معادن و فلزات
- شرکت تجلی توسعه معادن و فلزات
- شرکت گروه مدیریت سرمایه گذاری امید
- شرکت معدنی و صنعتی چادر ملو
- شرکت معدنی و صنعتی گل گهر
- شرکت سنگ آهن کهر زمین



CERTIFICATES



COMPANY'S SHAREHOLDERS

Mines & Metals Development Investment Company

mmdic.ir

Tajali Mines & Metals Development Company (Public joint stock)

Tajali mmd.ir

Omid Investment management Group. (Public joint stock)

Omidinvestment.ir

Chadormalu Mining & industrial Company (Public joint stock)

chadormalu.com

Golgozar Mining & industrial company. (Public joint stock)

geg.ir

Goharzamin Iron ore Company (Public joint stock)

goharzamin.com



THE COMPANY'S MAIN FIELDS OF ACTIVITIES

- Investing and creating a specialized mechanized wharf and terminal for the export and import of minerals and steel products
- Carrying out the rail transportation and developing the rail fleet of joint joint_stock companies by purchasing wagons
- Equipping and developing sea, rail, port, and road transportation facilities
- Carrying out service, commercial, and construction activities related to the creation of port piers and marine structures
- Management, coordination, planning, and consulting regarding all activities related to mineral and steel transportation with the rail, sea, road advantages
- Project Management of Civil Construction and supply

اهم فعالیت های شرکت

- سرمایه گذاری و احداث اسکله و پایانه مکانیزه تخصصی صادرات و واردات مواد معدنی و محصولات فولادی
- انجام حمل و نقل ریلی و توسعه ناوگان ریلی شرکت های سهامداری با خرید واگن
- تجهیز و توسعه تاسیسات حمل و نقل ریلی، دریایی، بندری و جاده ای
- انجام فعالیت های خدماتی، بازرگانی، عمرانی مرتبط با احداث اسکله و سازه های دریایی
- برنامه ریزی، هماهنگی، مدیریت، و مشاوره در خصوص کلیه فعالیت های حمل و نقل معدنی و فولادی با مزیت ریلی، دریایی، جاده ای
- مدیریت تامین و ساخت پروژه های بزرگ عمرانی

مشخصات اصلی پروژه

- موقعیت پروژه در غرب بندر شهید رجایی
- مساحت زمین پروژه ۷۱ هکتار
- شناور طرح ۱۵۰ هزارتن
- عمق آبخور منفی ۱۷ متر
- یک پست اسکله فله معدنی
- ۱۰ میلیون تن مواد معدنی و ۵ میلیون تن محصولات فولادی
(فاز ۱: ۵ میلیون تن مواد معدنی و ۲ میلیون تن محصولات فولادی)
- (فاز ۲: ۵ میلیون تن مواد معدنی و ۳ میلیون تن محصولات فولادی)
- امکان بارگیری و تخلیه: ۱۰۰٪ ریلی
- احداث چهارده خط ریلی به طول ۱۷ کیلومتر (ریل یارد)

THE MAIN FEATURES OF THE PROJECT

- Project location: The west side of Shahid Rajaei Port in Bandarabbas city, Hormozgan Province, Iran.
- Project area: 71 hectares
- Vessels capacity: designed for 150 thousand tons
- Berth will be designed as a Jetty with 17m drafts
- A berth post Mineral bulk
- final loading and unloading capacity 10 million tons of minerals and 5 million tons of steel products
(Phase 1: 5 million tons of minerals and 2 million tons of steel products)
(Phase 2: 5 million tons of minerals and 3 million tons of steel products)
- Possibility of loading and unloading: 100% by rail
- Construction of fourteen railway lines with a length of 17 km (rail yard)



THE MOST SIGNIFICANT ADVANTAGES OF BERTHS AND MECHANIZED TERMINAL IMPLEMENTATION

- Establishing a specific mechanized railway terminal for loading and unloading minerals, focusing on rail transportation from countries' import and export hub, the Shahid Rajaei port.
- Improving the operational capacity of import and export minerals in the country by utilizing berths and appropriate mechanized equipment.
- Use of high-capacity vessels to accelerate the import and export of minerals.
- Creating sustainable employment in the region and reducing road accidents due to the focus on rail transport activities.
- Reducing airborne mineral pollutants due to utilizing fully mechanized equipment.
- Reducing the wagons' delay time at railway stations.
- Optimizing the efficiency of railway companies' wagons and promoting better rail haulage.
- Reducing road transportation, fuel consumption, damage to infrastructures, and reducing road accidents.
- Using high tonnage ships in specialized berths which reduces the cost and time of loading goods.

اهم مزایای اجرای پروژه

- ایجاد یک پایانه تخصصی مکانیزه تخلیه و بارگیری مواد معدنی با تمرکز به حمل و نقل ریلی مواد معدنی از/به مبادی مربوطه از/به بندر شهیدرجایی
- احداث اسکله، همراه با تجهیزات مکانیزه مربوطه که به ارتقای ظرفیت عملیاتی صادرات و واردات مواد معدنی کشور منجر خواهد شد
- استفاده از کشتی با ظرفیت بالا به منظور سرعت بخشیدن به توان صادرات و واردات مواد معدنی
- ایجاد اشتغال پایدار در منطقه و کاهش حوادث جاده ای در منطقه به دلیل تمرکز بر فعالیت حمل و نقل ریلی
- کاهش آلاینده‌گی و آلودگی هوا به دلیل انجام عملیات تخلیه و بارگیری به روش کاملاً مکانیزه
- کاهش زمان توقف واگن‌ها در ایستگاه‌های راه آهن
- افزایش راندمان بیشتر واگن‌های متعلق به شرکت‌های ریلی و افزایش درآمد حاصله
- کاهش حمل و نقل جاده ای، مصرف سوخت، آسیب به زیرساخت‌ها و تقلیل حوادث جاده ای
- استفاده از کشتی‌های تناژ بالا در اسکله تخصصی که موجب کاهش زمان بارگیری کالا و بهای تمام شده می‌گردد.



فعالیت‌های جانبی

توسعه ناوگان ریلی با خرید واگن‌های باری

شرکت مدیریت بین المللی همراه جاده ریل دریا در راستای تحقق دیگر اهداف سهامداران، در حال حاضر دارای ۳۰ واگن باری لیه بلند بوده و در نظر دارد ۶۰۰ دستگاه واگن باری لیه بلند را در گام بعدی خریداری نماید و نهایتاً تعداد واگن‌های باری خود را با توجه به نیاز ناوگان ریلی خود تا ۱۸۰۰ دستگاه توسعه دهد که تاکنون بخشی از آن محقق گردیده است.

SIDE ACTIVITIES THE DEVELOPMENT OF THE RAILWAY FLEET BY PURCHASING FREIGHT WAGONS

The Hamrah International Management Company Rail Road Marine in order to achieve the goals of the shareholders, this company has owned 30 freight wagons and company plans to purchase 600 in the next step. and finally according to the demands of rail feet expend the number of freight wagons to 1800

شرکت مدیریت بین المللی همراه (HIMCO)
Hamrah International Management co.

3rd Floor, No 4, 18th Alley, Ahmad
Qasir St, Argentina Sq, Tehran, Iran



تهران، میدان آرژانتین، خیابان احمد قاصیر
کوچه هجدهم، پلاک ۴، طبقه سوم

(+9821) 86122927 - 86120631



۰۲۱ ۸۶۱۲۰۶۳۱ - ۸۶۱۲۲۹۲۷

ZIP Code: 1514835414



کدپستی: ۱۵۱۴۸۳۵۴۱۴

Fax: (+9821) 86122648



نماینده: ۰۲۱ ۸۶۱۲۲۶۴۸

www.hamrahcompany.com
info@hamrahcompany.com