



شرکت مدیریت بین المللی همراه
جاده، ریل، دریا (هیمکو)

Hamrah International Management company
Road, Rail, Marine (HIMCO)



هیمکو
کلان طرح معدن، ریل، بندر

Introduction of A Company معرفی شرکت

در راستای یک اقدام ملی و با نگاه به مشکلات فعلی و آتی حمل و نقل مواد معدنی و فولادی به خصوص در بخش زیرساخت ها و بر اساس سند چشم انداز و افق ۱۴۰۴ طرح جامع فولاد کشور، شرکت مدیریت بین المللی همراه جاده ریل دریا در سال ۱۳۹۶ تاسیس گردید و متعاقباً طی قرارداد B.O.T منعقد با اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان مقرر شد در گام اول اسکله و پایانه مکانیزه تخلیه و بارگیری مواد معدنی توسط این شرکت در ضلع غربی بندر شهید رجایی و در زمینی به مساحت ۷۱ هکتار احداث گردد. هدف اصلی از احداث آن متمرکز نمودن کلیه عملیات مربوط به تخلیه و بارگیری مواد معدنی در بندر شهید رجایی می باشد. احداث و بهره برداری از پروژه ملی فوق امکان تخلیه و بارگیری معادل ۱۰ میلیون تن مواد معدنی و ۲ میلیون تن محصول گوگرد و کک در سال را میسر می سازد.

Industrial Logistic Zone

Central Lorry Parking

RAILWAY SHUNTING YARD

G.C.T

G.C.T

Container Terminal 2

Container Terminal 3

Unity on the
Way to the
Summit

GENERAL PLAN OF MECHA

The Main Activities of the Company اهم فعالیت های شرکت

- سرمایه گذاری و احداث اسکله و پایانه های مکانیزه تخصصی صادرات و واردات مواد معدنی، محصولات فولادی، گوگرد، کک و جانبو
- انجام حمل و نقل ریلی شرکت های زیر مجموعه سهامداران و توسعه ناوگان ریلی
- تجهیز و توسعه تاسیسات حمل و نقل ریلی، دریایی، بندری و جاده ای
- انجام فعالیت های خدماتی، بازرگانی، عمرانی مرتبط با احداث اسکله و سازه های دریایی
- برنامه ریزی، هماهنگی، مدیریت، و مشاوره در خصوص کلیه فعالیت های حمل و نقل معدنی و فولادی با مزیت ریلی، دریایی، جاده ای
- مدیریت تامین و ساخت پروژه های بزرگ عمرانی

Export
& Import
of Minerals



Creating **Sustainable Employment** in the Region

Benefits of Project Implementation

اهم مزایای اجرای پروژه

- ایجاد یک پایانه تخصصی مکانیزه تخلیه و بارگیری مواد فله معدنی با تمرکز به حمل و نقل ریلی مواد فله معدنی از/به مبادی مربوطه از/به بندر شهید رجایی
- احداث اسکله، همراه با تجهیزات مکانیزه مربوطه که به ارتقای ظرفیت عملیاتی صادرات و واردات مواد فله معدنی کشور منجر خواهد شد
- استفاده از کشتی با ظرفیت بالا به منظور سرعت بخشیدن به توان صادرات و واردات مواد فله معدنی
- ایجاد اشتغال پایدار در منطقه و کاهش حوادث جاده ای در منطقه به دلیل تمرکز بر فعالیت حمل و نقل ریلی
- کاهش آلاینده‌گی و آلودگی هوا به دلیل انجام عملیات تخلیه و بارگیری به روش کاملاً مکانیزه
- کاهش زمان توقف واگن‌ها در ایستگاه‌های راه آهن
- افزایش راندمان بیشتر واگن‌های متعلق به شرکت های ریلی و افزایش درآمد حاصله کاهش حمل و نقل جاده‌ای، مصرف سوخت، آسیب به زیرساخت‌ها و تقلیل حوادث جاده‌ای
- استفاده از کشتی‌های تناژ بالا در اسکله تخصصی که موجب کاهش زمان بارگیری کالا و بهای تمام شده می‌گردد

Development Side Activities

فعالیت های جانبی توسعه ناوگان ریلی با خرید واگن های باری

شرکت مدیریت بین المللی همراه جاده ریل دریا در راستای تحقق دیگر اهداف سهامداران، در حال حاضر دارای ۳۰ واگن باری لبه بلند بوده و در نظر دارد ۶۰۰ دستگاه واگن باری لبه بلند را در گام بعدی خریداری نماید و نهایتاً تعداد واگن های باری را با توجه به نیاز ناوگان ریلی خود تا ۱۸۰۰ دستگاه توسعه دهد که تاکنون بخشی از آن محقق گردیده است.

600
Freight
Wagons



صرفه جویی ناشی از حمل ریلی

احداث ترمینال مکاتیزه بندر شهید رجایی (با ظرفیت ۱۰ میلیون تن برای مواد معدنی)

خلاصه
یافته ها



یارانه
مصرف
سوخت

هر تن جابجایی بار
بین معدن گل گهر
و بندر شهید رجایی
در بخش جاده ای

مصرف سوخت:

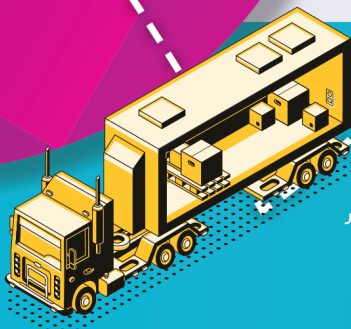
۵ لیتر بر تن (برای مسیر رفت و برگشت بین معدن و بندر)

یارانه سوخت مورد نیاز برای هر تن:

۱۰۳ هزار تومان بر تن (برای مسیر رفت و برگشت بین معدن و بندر)

برای ۱۰ میلیون تن بار سالیانه بین معدن و بندر:

۱۰۰۳ میلیارد تومان



هزینه مصرف سوخت
براساس قیمت فوب خلیج فارس
(قیمت ها براساس پایه ۱۴۰۲)

۱ هزینه هر لیتر سوخت ۳,۶۰۰ ریال بر لیتر

۲ فاصله معدن گل گهر تا بندر شهید رجایی ۳۲۴ کیلومتر

۳ مصرف سوخت متوسط به ازای جابجایی هر کامیون ۲۵ تنی (یک سر پر) ۲۵ لیتر بر ۱۰۰ کیلومتر

۴ مصرف سوخت متوسط به ازای جابجایی هر کامیون ۲۵ تنی (یک سر خالی) ۱۵ لیتر بر ۱۰۰ کیلومتر

۵ مصرف سوخت به ازای جابجایی هر تن بار با کامیون ۲۵ تنی در مسیر معدن و بندر ۵ لیتر

۶ هزینه مصرف سوخت به ازای هر کامیون (رفت و برگشت کامیون) ۴۶۶,۵۶۰ ریال

۷ هزینه مصرف سوخت به ازای هر ۱ میلیون تن جابجایی بار ۱۸,۶۶۲,۴۰۰,۰۰۰ ریال

۸ هزینه مصرف سوخت به ازای هر ۱۰ میلیون تن جابجایی بار ۱۸۶,۶۲۴,۰۰۰,۰۰۰ ریال

۱ هزینه هر لیتر سوخت ۴۵ سنت بر لیتر

۲ نرخ تسعیر ارز ۴۵۰,۰۰۰ ریال بر دلار

۳ یارانه تامین سوخت بصورت ریالی ۲۰۲,۵۰۰ ریال بر لیتر

۴ فاصله معدن گل گهر تا بندر شهید رجایی ۳۲۴ کیلومتر

۵ مصرف سوخت متوسط به ازای جابجایی هر کامیون ۲۵ تنی (یک سر پر) ۲۵ لیتر بر ۱۰۰ کیلومتر

۶ مصرف سوخت متوسط به ازای جابجایی هر کامیون ۲۵ تنی (یک سر خالی) ۱۵ لیتر بر ۱۰۰ کیلومتر

۷ یارانه سوخت به ازای هر تن (فرق قیمت واقعی و جایگاه) در مسیر معدن و بندر ۱,۰۳۱,۰۹۸ ریال

۸ یارانه مصرف سوخت به ازای هر ۱ میلیون تن جابجایی بار ۱,۰۳۱,۰۹۷,۶۰۰,۰۰۰ ریال

۹ یارانه مصرف سوخت به ازای هر ۱۰ میلیون تن جابجایی بار ۱۰,۳۱۰,۹۷۶,۰۰۰,۰۰۰ ریال

هزینه
مصرف سوخت
براساس
قیمت جایگاه
(قیمت ها براساس پایه ۱۴۰۲)





هزینه تولید آلاینده:

۹۸ هزار تومان بر تن (برای مسیر رفت و برگشت بین معدن و بندر)

برای ۱۰ میلیون تن بار سالیانه بین معدن و بندر:

۹۷۸ میلیارد تومان

هزینه تولید آلاینده

هر تن جابجایی بار
بین معدن گل گهر
و بندر شهید رجایی
در بخش جاده ای



۱ هزینه آلاینده‌های زیست‌محیطی (CO2 و سایر آلاینده‌ها) ۳,۵۱۸ ریال بر تن کیلومتر

۲ فاصله معدن گل گهر تا بندر شهید رجایی ۳۲۴ کیلومتر

۳ هزینه تولید آلاینده به ازای جابجایی هر تن جابجایی ۹۷۷,۸۳۲ ریال

۴ هزینه تولید آلاینده به ازای هر ۱ میلیون تن جابجایی بار ۹۷۷,۸۳۲,۰۰۰,۰۰۰ ریال

۵ هزینه تولید آلاینده به ازای هر ۱۰ میلیون تن جابجایی بار ۹,۷۷۸,۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال

هزینه تولید آلاینده

هزینه تصادفات براساس دیه:

هزینه تصادفات:

۴۱۱ ریال بر تن-کیلومتر

برای ۱۰ میلیون تن بار سالیانه بین معدن و بندر:

۱۳۳ میلیارد تومان

هزینه تصادفات

هر تن جابجایی بار
بین معدن گل گهر
و بندر شهید رجایی
در بخش جاده‌ای



هر تن جابجایی بار
بین معدن گل گهر
و بندر شهید رجایی
در بخش جاده‌ای

هزینه تصادفات جاده‌ای براساس دیه (قیمت‌ها براساس پایه ۱۴۰۲)

۲ فاصله معدن گل گهر تا بندر شهید رجایی ۳۲۴ کیلومتر

۱ هزینه واحد تصادفات (براساس دیه) ۴۱۱ ریال بر نفر-تن-کیلومتر

۴ هزینه تصادفات به ازای هر کامیون ۲۵ تنی ۳,۳۳۱,۱۲۶ ریال

۳ هزینه تصادفات برای هر تن جابجایی بین گل گهر و رجایی ۱۳۳,۲۴۵ ریال

۶ هزینه تصادفات به ازای هر ۱۰ میلیون تن بار ۱,۳۳۲,۴۵۰,۲۸۲,۸۶۲ ریال

۵ هزینه تصادفات به ازای هر ۱ میلیون تن جابجایی بار ۱۳۳,۲۴۵,۰۲۸,۲۸۶ ریال

هزینه تصادفات جاده‌ای براساس هزینه واقعی تعمیم‌یافته مطالعات دکتر آیتی (قیمت‌ها براساس پایه ۱۴۰۲)

هزینه واحد تصادفات (براساس دیه) ۵,۳۱۴ ریال بر نفر-تن-کیلومتر

فاصله گل گهر-رجایی ۳۲۴ کیلومتر

هزینه تصادفات برای هر تن جابجایی بین گل گهر و رجایی ۱,۷۲۱,۸۰۹ ریال

هزینه تصادفات به ازای هر کامیون ۲۵ تنی ۴۳,۰۴۵,۲۳۱ ریال

هزینه تصادفات به ازای هر ۱ میلیون تن جابجایی بار ۱,۷۲۱,۸۰۹,۲۳۸,۶۰۸ ریال

هزینه تصادفات به ازای هر ۱۰ میلیون تن بار ۱۷,۲۱۸,۰۹۲,۳۸۶,۰۸۲ ریال

هزینه واقعی تصادفات براساس تعمیم مطالعات دکتر آیتی:

هزینه تصادفات:

۵۳۱۴ ریال بر تن - کیلومتر

برای ۱۰ میلیون تن بار سالیانه بین معدن و بندر:

۱۷۲۲ میلیارد تومان

بررسی اثرات زیست محیطی پروژه پایانه مکانیزه هیمکو

شرکت مدیریت بین‌المللی جاده ریل دریا (هیمکو) با رویکرد توسعه و بهبود تعامل لجستیکی در حوزه حمل و نقل مواد قله معدنی توسط نقش آفرینان اصلی حوزه صنعت، معدن و فلزات با ۳ چشم انداز اصلی به شرح ذیل تاسیس شد:

- بهبود زیر ساخت‌های حمل و نقل مواد معدنی شامل تهیه و توسعه تجهیزات و ارائه خدمات حمل ریلی، جاده‌ای و دریایی و حمل و نقل ترکیبی
- احداث و توسعه پایانه تخصصی مکانیزه مواد معدنی، اسکله تخلیه و بارگیری مواد معدنی
- انجام فعالیت‌های خدماتی بازرگانی، عمرانی مرتبط با ایجاد اسکله‌ها، سازه‌ها و حمل و نقل دریایی چشم‌اندازهای فوق علاوه بر اهمیت صنعتی و اقتصادی برای سهامداران از لحاظ اقتصاد محیط زیست نیز نقاط مثبت فراوانی است.

از این رو شرکت هیمکو در سه بخش توسعه حمل و نقل ریلی مواد معدنی به بندر شهید رجایی، ایجاد و توسعه پایانه مکانیزه در غرب بندر شهید رجایی و همچنین احداث اسکله و حمل و نقل دریایی اقدامات مناسبی جهت کاهش آلودگی‌های زیست محیطی پیش‌بینی نموده است.

مزایا و فرصت‌های زیست محیطی پروژه:



اهمیت زیست محیطی پروژه هیمکو در سطح ملی و منطقه

براساس بررسی‌های به عمل آمده، طرح شناخت اثرات بر محیط زیست استان هرمزگان، ضریب تخریب غرب بندرعباس درجه شش بالاترین ضریب تخریب براساس بار آلودگی، اعلام شده است. در ادامه مقایسه‌ای بین اسکله مکانیزه و وضعیت فعلی بندر شهید رجایی براساس شاخص‌های مختلف زیست محیطی انجام شده است.

آلودگی هوا	آلودگی صوتی	آلودگی خاک و مدیریت پسماند	آلودگی آب و اکوسیستم دریا	ایمنی
وضع موجود	وضع موجود	وضع موجود	وضع موجود	وضع موجود
- حمل و نقل غیر اصولی فله خشک بدلیل انتشار ذرات و ترکیبات سمی در هوا، کالاهای فله مایع بدلیل انتشار بخارات آلی. - انتشار گاز CFC از تاسیسات یخچالی و سردخانه، عبور و مرور اتومبیل‌های سنگین و ... به دلیل انتشار گازهای آلاینده بویژه در مناطق پرتراפیک و پرتردد - با فرض ۱۰ میلیون تن بارگیری و باربرداری مواد معدنی سالانه حدود ۱۰۳۵ تن ذرات معلق وارد هوا می‌شود.	- استفاده از وسایل نقلیه پر سروصدا جهت انتقال مواد معدنی - پایانه‌های دستی معمولاً با تولید سروصدا باعث تغییر رفتار و الگوهای ارتباطی حیوانات، جفتگیری تغذیه و مهاجرت شود.	- با توجه به بررسی‌های انجام شده آلودگی فلزات سنگین مانند نیکل، کروم، سرب، روی و ... در محدوده بندر شهید رجایی بالاتر از حد استاندارد است. - انتقال دستی مواد معدنی موجب دور ریز زیاد مواد معدنی می‌شود. - انتقال دستی موجب تولید پسماند لاستیک ماشین آلات حمل و نقل می‌شود. - به دلیل ریزش و وجود باقیمانده مواد معدنی در محل دیو احتمال آلودگی خاک وجود دارد.	- ریزش مواد در دریا در شرایط تخلیه بارگیری کشتی‌ها باعث آلودگی آب دریا می‌شود. - در بنادری که بصورت سنتی	- عوامل تهدید کننده بهداشتی در پایانه دستی - گردوغبار ناشی از مواد معدنی و ... - عوامل تهدید کننده آرگونومی: برداشت کالا از ارتفاع و ... - سقوط کارگران از ارتفاع، تصادف با کشتنه و کامیون - تصادفات جاده ای با توجه به تراکم جمعیت زیاد در محدوده بندر شهید رجایی
پایانه مکانیزه	پایانه مکانیزه	پایانه مکانیزه	پایانه مکانیزه	پایانه مکانیزه
- کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای ناشی از حمل و نقل: - با توجه به مکانیزه بودن ترمینال و انتقال مواد بوسیله واگن، تعداد وسایل نقلیه آلاینده کاهش می‌یابد. - بهبود بهروری انرژی و انتشار حداقلی گازهای گلخانه‌ای و آلاینده‌ها - کاهش گرد و غبار و ذرات معلق با استفاده از مه پاش ها، سیستم‌های محصور تسمه نقاله‌ها و عدم جابجایی دستی مواد	- کاهش استفاده از ماشین آلات سنگین بواسطه مکانیزاسیون - سیستم‌های محصور و فراینده ها خودکار باعث کاهش آلودگی صوتی می‌شود.	- پایانه‌های مکانیزه می‌توانند سیستم‌های مدیریت پسماند موثر را پیاده سازی کنند که منجر به مدیریت و دفع بهتر مواد زاید تولید شده در طول فعالیت‌های بندری می‌شود. - در پایانه‌های مکانیزه می‌توان با استفاده از فیلتر ها و سیستم‌های جداسازی برخی از ضایعات و مواد باقی مانده جمع آوری و بازیافت نمود و باعث کاهش تولید زباله گردید.	در بنادر مکانیزه تخلیه و بارگیری توسط شیب لودر و شیب آنلودر صورت می‌گیرد و با توجه به محفظه بسته خطوط انتقال مواد آلودگی احتمالی به دریا منتقل نمی‌گردد.	مکانیزاسیون انتقال مواد معدنی منجر کاهش حوادث ناشی از حمل و نقل، مصرق سوخت و کاهش آسیب به زیرساخت ها، حوادث جاده ای

HMC

hamrahcompany.com



H a m r a h
International
Management
C o m p a n y